



### **Vlieg eens over Gorski Kotar...**

...of over de kustlijn, of beide. Het kan en het is niet zo duur.

In Grobnik is er een vliegveld voor sportvliegtuigjes. Grobnik is de open vlakte 'achter' Rijeka richting Gorski Kotar. Grobnik zelf is een oud 'stadje' met versterkte burcht op de heuveltop. De vlakte eronder was ooit het strijdtoneel tussen de Turken en de Kroaten. Nu is het vooral de vlakte bekend van de snelweg en tolhuisjes, het vliegveld en de 'automotodrom', het auto- en motorcircuit.

Een typische vlucht duurt ongeveer 20 minuten. Dat laat je toe om vanaf het vliegveld tot over Rijeka en Opatija te vliegen en terug. Of je kan in 20 minuten een toertje maken in de andere richting tot boven Crni Lug en omgeving en de bergtoppen vanaf een andere positie bekijken. Combineer je beide, dan duurt het een 40 minuten. In het vliegtuigje - een Cessna - kunnen 3 passagiers. Eén naast de piloot en 2 achterin. Om goede foto's te maken zit je beter achterin.

### **Hoe kom je er :**

Komende van Rijeka op de snelweg neem je de afrit juist voor de tolhuisjes en volg je de bordjes richting 'automotodrom' en verder richting vliegveld. Kom je uit de richting van Gorski Kotar via de snelweg dan neem je dezelfde uitrit (maar dan na de tolhuis-

**Wat : vlucht over de streek.**

**Waar : Vliegveld Grobnik.**

**E&D : op vliegveld.**

**Tijd : : Halve dag.**

jes). Kom je via de oude baan dan volg je direct de bordjes 'automotodrom'. Vooraf reserveren is wel een noodzaak. Je kan dit best via Denis of Hans.

### **Wat kost het ?**

Een vlucht van 20 minuten kost 400 kuna (in de zomer van 2010). Dit is een 55 euro of omgerekend 18 euro per passagier. Niet echt duur voor een andere kijk op je vakantieplek en bovendien een leuke ervaring als je graag vliegt. Voor de minder moedigen als het op vliegen aankomt : er zijn geen kotszakjes voorzien. Zelf meebrengen dus.

### **Afsluiter van je vakantie.**

Je plant deze trip best ergens op het einde van je bezoek aan Gorski Kotar en de Kvarnerbaai. Zo kan je dan vanuit de lucht wellicht al de plekken herkennen die je tijdens je vakantie bezocht.

### **"Auto-Motodrom"**

Dit circuit is vooral een motorcircuit. Bijna elke dag van het jaar worden er hier getritten gereden. Een kijkje nemen van achter de afrastering kan gewoon zomaar tijdens dagen dat er geen echte evenementen plaatsvinden.

Eten & Drinken : er is een café-restaurant op de terreinen van het vliegveld.

Vliegveld : 45.37917,14.51461

## Zeleni Vir via Brod na Kupi.



**Zie ook origineel boekje op pagina 10.**

### **Toegang via Brod na Kupi (BnK)**

De toegang via Brod na Kupi heeft enkele voordelen :

- Het gedeelte met de auto is korter en minder 'moeilijk'. Het gedeelte vanaf Skrad naar beneden (het bergpasje) valt namelijk weg.
- De afstand van Crni Lug naar de parking in de buurt van BnK is korter. Het enige nadeel is dat je niet tot aan het restaurant nabij de elektriciteitscentrale kan komen met je auto. Van aan de parking BnK is het namelijk nog een half uurtje wandelen tot aan het restaurant.
- Dit is echter een voordeel : de wandeling vanaf de parking tot aan Zeleni vir is een zeer mooie natuurwandeling, volledig langs de rivier en zo goed als zonder hellingen.

**Wat : natuurwandeling.**

**Waar : tss BnK & Skrad.**

**E&D : ter plaatse**

**Tijd : : halve/ganse dag**

### **Afstanden :**

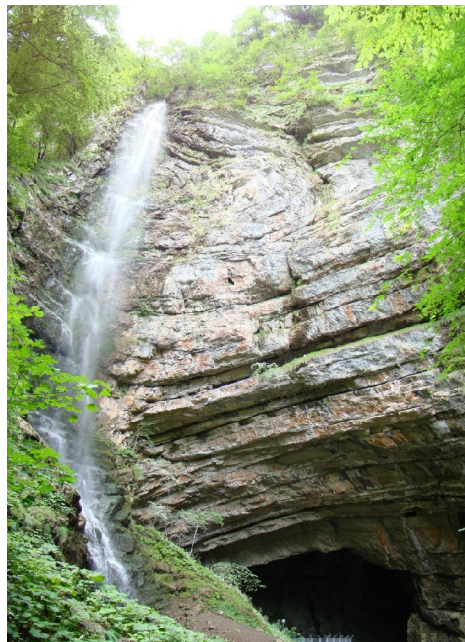
- Via Skrad vanaf Crni Lug tot Zeleni Vir : 32 km (+/-1 uur rijden).
- Via BnK : vanaf Crni Lug tot Parking Zeleni Vir nabij BnK : 25 km (35' rijden). En het is vlotter rijden, zonder 'bergpas'.

### **Bron & waterval :**

Eens aangekomen aan het restaurant van Zeleni Vir kan je verschillende zaken ondernemen. Je kan ter plaatse blijven (en er eten en drinken), je kan de wandeling

## Op stap in Gorski Kotar

door de duivelspas maken of je kan de wandeling naar de bron en waterval maken. De wandeling naar de bron is behoorlijk klimmen maar duurt toch maar



een kwartiertje. Het is zeker aan te raden om dit even te doen, de bron en de waterval zijn deze korte wandeling meer dan waard. Je komt er ook langsheen de grote pijpleiding langswaar het water naar beneden stort om de generatoren van waterkracht te voorzien. Onderweg kom je nog enkele mooie waterpartijen tegen.

**Duivelspas :** Zie originele tekst pagina 10

### **Reisweg.**

Vanuit Crni Lug rijd je eerst naar Delnice en daar neem je de afslag Brod na Kupa. Links voor het benzinstation INA op de grote baan. Na 10 km. en ongeveer 1 km. vóór Brod na Kupa kan je rechtsaf. Er staat een toeristische wegaanduiding. Van hieraf volg je het smalle baantje (+/- 2 km) tot je op een gegeven moment een houten toeristisch bord tegenkomt met wat uitleg over Zeleni Vir. Hier volg je rechts de grintbaan (ongeveer 1 km.). Deze leid je tot

de grintparking van waar je te voet op een half uurtje aan Zeleni Vir uitkomt.

Grintparking : 45.438838, 14.88512

### **Zwemmen in het meer van Lokve.**

Het meer van Lokve is een kunstmatig meer dat er na de Tweede Wereldoorlog aangelegd is door de afdamming van de Mrzlica. Recreatie is toegestaan, maar enkel de 'rustige' vorm van recreatie. Zo is varen op het meer toegestaan, maar gemotoriseerde vaartuigen zijn verboden. Wat je het meest zal zien zijn vissers, zwemmers en occasioneel een roeibootje of een vlot.

Voor wie een duik wil wagen, kan dat het best doen nabij restaurant "Bistro Jezero". Dit restaurant bereik je via de dam. Als je de dam oprijdt aan de oostkant, verder rijden tot de westkant (aan het weerstation). Daar volg je rechts en je komt er zo op uit. Hier voorbij het restaurant kan je gemakkelijk in het water.

zwemplek : 45.35785, 14.71253

